

DESCRIPTION DU PRODUIT

Primaire anticorrosif vinylique aluminium monocomposant à séchage rapide. Pour utilisation sur le bois, l'acier, l'aluminium, les quilles en fonte ou en plomb, sous la ligne de flottaison avant application de l'antifouling. Peut être appliqué sous tous les antifouling International, ou comme couche isolante sur une ancienne peinture anti-salissures incompatible ou de nature inconnue.

* Se recouvre lui même en nouvelles couches après longues périodes

* Séchage rapide même dans de mauvaises conditions

* S'applique à la brosse, au rouleau ou au pistolet

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Teinte	YPA984-Gris 289
Finition	Mat
Masse Volumique	1.1
Extrait Sec en Volume (%)	33%
Délai de Péremption	2 Année(s)
COV	584 g/L
Conditionnement Unitaire	750 ml, 2.5 L, 5 L

INFORMATIONS SUR LE SECHAGE ET LES DELAIS DE RECOUVREMENT

	Séchage							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Sec au toucher	1.5 H		60 minutes		60 minutes		60 minutes	
	Surcouchage							
	Température du Support							
Surcouchable Par	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Micron 350	6 H	1 Mois	3 H	1 Mois	3 H	1 Mois	3 H	1 Mois
Primocon	3 H	sans	3 H	sans	3 H	sans	3 H	sans

Note: Pour tous les autres antifouling International tels que Cruiser Uno EU, Boatguard EU, Ultra EU, Cruiser Polishing Antifouling, Cruiser Premium Plus, Interspeed Extra, Micron 99, Micron Superior, Micron Extra EU, Micron LZ, Navigator, Ultra 300, Boatguard 100, Cruiser 200/250, Trilux 200 and Trilux Hard Antifouling, Uni-Pro 250, se réfère aux intervalles de surcouchage de Micron 350. Lorsque le délai maximum de surcouchage est dépassé, poncer à l'abrasif grade 80-180. Les temps de séchage sont donnés pour une application brosse et rouleau.

APPLICATION ET USAGE**Préparation**

Laver toutes les surfaces, excepté l'ACIER, avec Super Cleaner.

POLYESTER NU Poncer à l'abrasif grade 180-220. Appliquer une couche de Primocon.

BOIS NU/CONTREPLAQUE Poncer à l'abrasif grade 80-180 suivi d'un ponçage à l'abrasif grade 280. Eliminer les résidus de ponçage par brossage, essuyage ou balayage. En cas d'essuyage au solvant, laisser sécher complètement avant d'appliquer les produits recommandés pour une application directe sur bois (voir les systèmes peinture spécifiques). Appliquer une couche de Primocon diluée à 10-15% avec le Diluant n°3 + 3 couches.

ALUMINIUM Dégraisser au solvant ou avec un détergent adapté. Bien poncer à l'aide d'un papier abrasif grade P24-P120 (compatible avec l'aluminium). Des grades plus grossiers sont recommandés pour obtenir une parfaite adhérence. Nettoyer soigneusement, et laisser sécher. Appliquer la première couche du primaire International choisi dès que possible (dans un délai inférieur à 8 heures). Appliquer une couche de Primocon diluée à 10-15% avec le Diluant n°3 + 5 couches.

ZINC/ACIER GALVANISE Dégraisser au solvant ou avec un détergent adapté. Bien poncer au papier abrasif grade P60-P120. Nettoyer soigneusement, et laisser sécher complètement. Appliquer la première couche du primaire International choisi. Appliquer une couche de Primocon diluée à 10-15% avec le Diluant n°3 + 5 couches.

PLOMB Dégraisser au solvant ou avec un détergent adapté. Effectuer un ponçage à l'abrasif grade 120, ou effectuer la préparation de surface à la brosse métallique rotative. Nettoyer soigneusement, et laisser sécher. Appliquer la première couche du primaire International choisi. Appliquer une couche de Primocon diluée à 10-15% avec le Diluant n°3 + 5 couches.

ACIER Décaper à blanc par jet d'abrasif au standard Sa 2½. Si cela n'est pas possible, disquer au grade P24/P36 afin d'obtenir un aspect uniforme et une rugosité de 50 à 75 microns. Pour les petites surfaces, effectuer un disage. Appliquer une couche de Primocon diluée à 10-15% avec le Diluant n°3 + 5 couches.

SURFACE DEJA REVETUE DE PEINTURE ANTI-SALISSURES

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur www.yachtpaint.com.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel. © AkzoNobel 2024.

	<p>En bon état Eliminer tout revêtement non adhérent. Laver à l'eau douce. Laisser sécher.</p> <p>En mauvais état Décaper avec Interstrip.</p>
Méthodes	Si l'enduisage est nécessaire, utiliser l'enduit approprié après avoir appliqué la première couche de Primocon. Avant peinture, éliminer toute poussière avec un chiffon. Appliquer le nombre de couches suivant : Polyester - 1; Bois/Contreplaqué - 3; Aluminium/Alliage/Zinc/Acier Galvanisé/Plomb/Acier - 5; Couche Barrière isolante -1.
Conseils	<p>Mélange: Bien mélanger avant utilisation.</p> <p>Diluant: YTA085 Diluant n°3</p> <p>Nettoyant: YTA085. Diluant n°3</p> <p>Application Airless: Pression : 211 bars. Taille de la buse : 2180-2680.</p>
Quelques Points Importants	<p>Ne pas utiliser en dessous de 5°C. Ne pas surcoucher par un produit bi-composants. La température ambiante devra être comprise entre 5°C et 35°C. La température du produit devra être comprise entre 5°C et 35°C. La température du support doit être à au moins 3°C au dessus du point de rosée et à 35°C maximum. Dans certains cas, il ne sera pas possible d'obtenir une épaisseur de 40 microns secs en une seule couche. Primocon peut être appliqué en une seule couche sur gelcoat à condition que l'épaisseur du film sec soit d'au moins 20 microns. Pour les autres matériaux, plusieurs couches seront nécessaires pour assurer une protection adéquate du support.</p> <p>Avant d'isoler les anciennes couches d'antifouling, les propriétaires de bateaux doivent vérifier, et être en conformité avec la réglementation locale en vigueur. Primocon, appliqué à une épaisseur sèche de 80µ (au moins 2 couches au rouleau), forme une barrière à la diffusion du TBT des couches sous-jacentes. Le taux de TBT libéré par un antifouling SPC (Superyacht 900) surcouché par Primocon (appliqué comme spécifié) a été étudié et il a été démontré que le TBT est entièrement bloqué. La Méthode de Détermination du Taux de Diffusion des Sels Organostaniques présents dans les Systèmes de Peintures Anti-salissures en Milieu Marin ASTM D5108-90 (2002) a été utilisée.</p>
Compatibilité/Supports	Convient pour tous les supports indiqués.
Nombre de Couches	1 à 5 à la brosse en fonction de la nature du support.
Pouvoir Couvrant	(Théorique) - 8.33 m ² /L (Pratique) - 7.4 m ² /L à la brosse
Epaisseur de film sec recommandée par couche	40 microns secs
Epaisseur Humide recommandée par couche	121 microns humides
Méthodes d'Application	Application Airless, Brosse, Rouleau

INFORMATIONS SUR LE TRANSPORT, LE STOCKAGE ET LA SECURITE

Stockage	<p>INFORMATIONS GENERALES</p> <p>Eviter l'exposition à l'air et à des températures extrêmes. Pour bénéficier de la durée de vie maximum de Primocon, refermer parfaitement après usage et conserver entre 5°C et 35°C. Ne pas exposer au soleil.</p> <p>TRANSPORT</p> <p>Primocon doit être transporté et stocké dans des récipients hermétiquement clos.</p>
Sécurité	<p>GENERAL :</p> <p>Lire attentivement les conseils de sécurité indiqués dans la section Hygiène et Sécurité, disponibles également par téléphone auprès du Service Technique.</p> <p>Ne pas jeter les bidons vides ou les résidus de peinture dans les égouts. Utiliser les poubelles mises à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter.</p> <p>ELIMINATION DES DECHETS :</p> <p>Les résidus de Primocon ne peuvent être jetés avec les déchets ménagers ou dans une déchetterie sans autorisation. L'élimination de ces déchets doit être effectuée selon la réglementation locale en vigueur.</p>
NOTES IMPORTANTES	<p><i>Les informations données dans cette fiche ne sont pas exhaustives. Toute personne utilisant ce produit à des fins autres que celles recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part quant à la faisabilité d'un tel usage, le fait à ses propres risques et nous ne saurions être tenus pour responsables. Ces informations peuvent être modifiées lorsque cela est nécessaire.</i></p>