

PRODUCTBESCHRIJVING

Een sneldrogende 1-component anti-corrosieve, aluminium gepigmenteerde vinylprimer. Geschikt voor applicatie op hout, polyester gelcoat, staal, aluminium, gietijzere of loden kiel, onder de waterlijn en voordat antifouling aangebracht wordt. Kan gebruikt worden onder alle antifouling van International of als sluit-/tussenlaag over niet geschikte of onbekende antifouling.

* Overschilderbaar met zichzelf voor lange perioden

* Snel drogend, zelfs bij slecht drogende omstandigheden

* Kan met kwast, verroller of spuit aangebracht worden

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YPA984-Grey
Eindlaag:	Mat
Specifieke dichtheid:	1.1
Volume % vaste stof:	33%
Typische houdbaarheid:	2 jaar
VOS:	584 g/ltr.
Verpakkingsgrootten:	750 ml, 2,5 ltr., 5 ltr.

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Kleefvrij	1.5 uur		60 minuten		60 minuten		60 minuten	
	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
Overschilderen met	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Micron 350	6 uur	1 Maand(en)	3 uur	1 Maand(en)	3 uur	1 Maand(en)	3 uur	1 Maand(en)
Primocon	3 uur	onbep.	3 uur	onbep.	3 uur	onbep.	3 uur	onbep.

Noot: Voor alle overige antifouling van International zoals; Cruiser Uno EU, Boatguard EU, Ultra EU, Cruiser Polishing Antifouling, Cruiser Premium Plus, Interspeed Extra, Micron 99, Micron Superior, Micron Extra EU, Micron LZ, Navigator, Ultra 300, Boatguard 100, Cruiser 200/250, Trilux 200 and Trilux Hard Antifouling, Uni-Pro 250, Micron 350 overschildertijden aangehouden worden Als de maximale overschildertijd is overschreden, schuren met grofte P80-180. Genoemde tijden zijn voor verwerking met kwast en verroller.

APPLICATIE EN GEBRUIK**Voorbehandeling:**

Reinig en ontvet alle oppervlakken met een daarvoor geschikt reinigings-/ontvettingsmiddel.

POLYESTER (gelcoat) Schuren met grofte P180-220. 1 laag Primocon aanbrengen.

KAAL HOUT/HECHTHOUT Glad schuren met schuurpapier in de grofte P80-P180, gevolgd door P280. Schuurstof verwijderen met een borstel/stoffer. Indien het oppervlak met oplosmiddel afgenomen wordt, volledig laten drogen alvorens de voor applicatie op kaal hout aanbevolen producten aangebracht worden (zie specifieke verfsystemen). 1 laag Primocon aanbrengen, 10-15% verdunnen met verdunning No. 3 + 3 lagen aanbrengen.

ALUMINIUM Ontvetten met verdunning. Goed schuren met schuurpapier geschikt voor aluminium, grofte P24-P120. Voor een optimale hechting is een grove korrel aan te bevelen. Grondig reinigen en laten drogen. Breng de eerste laag International primer zo snel mogelijk aan (binnen 8 uur), volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem. 1 laag Primocon aanbrengen, 10-15% verdunnen met verdunning No. 3 + 5 lagen aanbrengen.

ZINK/GEGALVANISEERD STAAL Ontvetten met verdunning. Goed schuren met schuurpapier grofte P60-P120. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Breng de eerste laag International primer aan volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem. 1 laag Primocon aanbrengen, 10-15% verdunnen met verdunning No. 3 + 5 lagen aanbrengen.

LOOD Ontvetten met verdunning. Goed schuren met schuurpapier grofte P120 of een roterende staalborstel. Grondig reinigen en laten drogen. Breng de eerste laag International primer aan volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem. 1 laag Primocon aanbrengen, 10-15% verdunnen met verdunning No. 3 + 5 lagen aanbrengen.

STAAL Straal tot norm SA2.5 – kaal metaal oppervlak. Indien stralen niet mogelijk is, dient het staal voorbehandeld te worden met roterende schuurschijven (grote P24-P36) tot een volledig schoon en blank metaal oppervlak, met een oppervlakteruwheid van 50-75 micron. Op kleine oppervlakken een haakse slijper gebruiken. 1 laag Primocon aanbrengen, 10-15% verdunnen met verdunning No. 3 + 5 lagen aanbrengen.

REEDS GEANTIFOULDE OPPERVLAKKEN

In goede staat Verwijder losse verf. Afwassen met leidingwater. Vervolgens goed laten drogen.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yacht-paint.com of uw lokale vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2018.

	In slechte staat Verwijder met Interstrip.
Methode:	Indien plamuren gewenst is, gebruik dan een geschikte plamuur nadat de eerste laag Primocon is aangebracht. Verzekeer u ervan dat alle stof is verwijderd voordat met het schilderwerk wordt begonnen. Breng het volgende aantal lagen aan: POLYESTER (gelcoat) - 1, Hout/Hechthout - 3, Aluminium/Legering/Zink/Gegalvaniseerd Staal/Staal/Lood - 5, Primer/hechtprimer -1.
Tips:	Mengen Voor gebruik goed doorroeren. Verdunning YTA085 Verdunning No.3 GTA007. Reiniger YTA085 Verdunning No.3 Airless Spray Druk: 211 bar. Tip: 2180-2680.
Enkele belangrijke punten:	Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Niet overschilderen met 2-componenten producten. Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Producttemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. De temperatuur van het oppervlak dient 3°C hoger te zijn dan het dauwpunt en maximaal 35°C. Onder bepaalde omstandigheden kan het mogelijk zijn dat de beoogde droge laagdikte van 40 micron niet in een enkele laag gehaald wordt. Voor verwerking op polyester gelcoat is een enkele laag Primocon voldoende, zolang de droge laagdikte 20 micron of meer is. Op andere oppervlakken zullen meerdere lagen gezet moeten worden, dit om er zeker van te zijn dat voldoende laagdikte is aangebracht om het oppervlak te beschermen. Bij gebruik als sluitlaag voor oude antifoulinglagen, dienen booteigenaren dit te checken en zich te houden aan de lokale wetgeving. Primocon voorkomt uitloging van TBT uit een onderliggende antifouling, mits in een droge laagdikte van 80 micron aangebracht (minimaal 2 lagen met een roller). Wij hebben de uitloging van TBT uit een TBT SPC antifouling (Superyacht 900) die overschilderd was met Primocon (aangebracht als voorgeschreven) bestudeerd & vastgesteld dat het de uitloging van TBT voorkomt. Voor het vaststellen van uitloging is de methode ASTM D5108-90 (2002) gebruikt. Standaard testmethode voor "Organotin Release Rates" van Antifouling verfsystemen in zeewater.
Toepasbaarheid / Oppervlakken:	Geschikt voor alle gespecificeerde oppervlakken.
Aantal lagen:	1-5 met de kwast, afhankelijk van het oppervlak
Rendement:	(Theoretisch) - 8.33 m ² /lt (Practisch) - 7.4 m ² /lt met kwast
Aanbevolen DLD per laag	40 micron droog
Aanbevolen NLD per laag	121 micron nat
Applicatie Methode:	Airless Spray, Kwast, Verfroller

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

Opslag	ALGEMENE INFORMATIE: Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Primocon te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht! TRANSPORT: Primocon dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.
Veiligheid	ALGEMEEN: Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn. Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfristenten voor het afvoeren uit te laten harden. VERWIJDERING: Overtollige Primocon mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.
BELANGRIJKE GEGEVENS	<i>De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. Op dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.</i>